

C-MAT

Your Flexible Partner



/// real units ///

C-MAT



- Gebouwd volgens ISO-norm : C.S.C. Certificaat
- Volledig afgelaste container in Corten steel
- Stapelbaar : 86.400 kg per hoekstijl
- 4 deurgrendels
- 4 scharnieren met roestvrije stalen pinnen
- 28 mm hard houten multiplex
- Schildering : 4-lagen systeem op SA2,5 gezandstraalde ondergrond
- Diverse toepassingsmogelijkheden : opslagruimte, werkplaats, behuizing voor werktuigen

1. Afmetingen en gewicht

± 6.058 / 12.192 x 2.438 x 2.591 mm (binnenhoogte = 2.395 mm)
 Brutogewicht : 30.480 kg
 Tarragewicht : 2.185 kg
 Max. laadvermogen : 28.295 kg
 Stapelbaar : 86.400 kg per hoekstijl

2. Opbouw

De container is opgebouwd uit stalen profielen en vertikaal geprofileerde staalplaten die volledig afgelast worden. De deuren bestaan uit horizontaal geprofileerde staalplaat (1,6-2,0 mm dik). De vloer is opgebouwd uit 28 mm hard houten multiplex vloerplaten, geschroefd met verzinkte, zelfborende schroeven op de stalen dwarsliggers. Elke verbinding tussen de plywood en de vloeromtrek is afgedicht met een elastisch dichtingsmiddel. Vloersterkte : 3.630 kg per wiel.

3. Hoek inzetstukken

Zijn opgebouwd volgens de ISO norm 1161.

4. Ventilatie

Twee ventilatieroosters in kunststof, beschermd door de profilering van de zijwanden.

5. Buitendeur

Een dubbele buitendeur in staal, afmetingen ± 2.343 x 2.280 mm. Voorzien van gummidichting. Elke deur is voorzien van 2 ronde, gegalvaniseerde stalen buisprofielen van 34 mm diameter die nylon gelagerd zijn, dienend als sluiting. Beide deuren hebben de mogelijkheid om 270° open te draaien. Elke deur is opgehangen aan 4 scharnieren met roestvrije stalen pinnen, nylon bussen en messing rondsels aan de hoeken van de container.

6. Schildering

Het gehele stalen geraamte is voorzien van een 4-lagen systeem op een SA2,5 gezandstraalde ondergrond gevormd uit :

- Buitenzijde : - een laag zinkrijke primer van 30 mµ dik
 - een laag epoxy primer van 40 mµ dik
 - een laag chloorrubber van 40 mµ dik
 Totale dikte : 110 mµ
- Binnenzijde : - een laag zinkrijke primer van 25 mµ dik
 - een laag epoxy van 50 mµ dik
 Totale dikte : 75 mµ

De onderstructuur wordt beschermd door een zinkrijke primer van 25 mµ dik en een 180 mµ dikke bitumen laag. Totale dikte : 205 mµ.

7. ISO Container standaard (1AA type)

Volgende normen zijn gehanteerd :

- ISO 668, ISO 830, ISO 1161, ISO 1496-1, ISO 1894, ISO 6346
- T.I.R. Certificaat - T.C.T. Certificaat
- C.S.C. Certificaat - U.I.C. Registratie

De hierboven vermelde standaarden staan vermeld op een roestvrije identificatie plaat, aangebracht op de dubbele deur.

8. Transport

De containers zijn geschikt voor transport over zee, via de weg en via het spoor.

- Construit selon les normes ISO : Certificat C.S.C.
- Conteneur complètement soudé en Corten steel
- Superposable : 86.400 kg par poteau cornier
- 4 crochets de porte
- 4 charnières avec tiges en acier inoxydable
- Plancher en multiplex de 28 mm
- Peinture : système de 4 couches sur une base sablée SA2,5
- Possibilité d'applications multiples : lieu de stockage, atelier, abri pour des machines

1. Dimensions et poids

± 6.058 / 12.192 x 2.438 x 2.591 mm (hauteur intérieure = 2.395 mm)
 Poids brut : 30.480 kg
 Poids à vide : 2.185 kg
 Charge utile maximale : 28.295 kg
 Superposable : 86.400 kg par poteau cornier

2. Construction

Le conteneur consiste en tôles verticalement profilées et en profils en acier Corten qui sont complètement soudés. Les portes sont exécutées au moyen de tôles horizontalement profilées en acier (épaisseur : 1,6-2,0 mm). Le plancher est formé par des panneaux multiplex de 28 mm, vissés sur les traverses en acier avec des vis zinguées auto-taraudeuses. Chaque raccord entre le plywood et le contour du sol s'étanche avec une matière d'étoupage élastique. Puissance portante du sol : 3.630 kg par roue.

3. Pièces intercalées angulaires

Construites selon la norme ISO 1161.

4. Ventilation

Deux grilles de ventilation en plastique, protégées par les profils des parois latérales.

5. Porte extérieure

Une double porte extérieure en acier, dimensions ± 2.343 x 2.280 mm. Pourvue d'un profil d'étanchéité en caoutchouc. Chaque porte est pourvue de deux colonnes creuses rondes en acier galvanisé ayant un diamètre de 34 mm et des coussinets en nylon, servant de fermeture. Les deux portes peuvent s'ouvrir à 270°. Chaque porte est suspendue par 4 charnières avec tiges en acier inoxydable, coussinets en nylon et rondelles en laiton aux coins du conteneur.

6. Peinture

La structure de base complète est pourvue d'un système de 4 couches sur une base sablée SA2,5 se composant de :

- A l'extérieur :
 - une couche de peinture de fond zincifère avec une épaisseur de 30 mµ
 - une couche de peinture époxyde avec une épaisseur de 40 mµ
 - une couche de caoutchouc chloré avec une épaisseur de 40 mµ
 Epaisseur totale : 110 mµ
 - A l'intérieur :
 - une couche de peinture de fond zincifère avec une épaisseur de 25 mµ
 - une couche de peinture époxyde avec une épaisseur de 50 mµ
 Epaisseur totale : 75 mµ
- Le châssis est protégé par une couche de peinture zincifère avec une épaisseur de 25 mµ et par une couche de peinture de bitumen avec une épaisseur de 180 mµ. Epaisseur totale : 205 mµ.

7. Conteneur ISO standard (type 1AA)

Les normes suivantes sont d'application :

- ISO 668, ISO 830, ISO 1161, ISO 1496-1, ISO 1894, ISO 6346
- Certificat T.I.R. - Certificat T.C.T.
- Certificat C.S.C. - Enregistrement U.I.C.

Les standards mentionnés ci-dessus se retrouvent sur une plaquette d'identification en acier inoxydable fixée sur la double porte.

8. Transport

Les conteneurs peuvent être utilisés pour le transport maritime, routier et ferroviaire.

