

ZAXIS-6-serie

HITACHI

Reliable solutions

ZAXIS140W



HYDRAULISCHE GRAAFMACHINE

Modelcode : ZX140W-6

Nominaal motorvermogen : 105 kW (ISO14396)

Bedrijfgewicht : 14.600 – 16.900 kg

Bak ISO met kop : 0,19 – 0,66 m³

ZX140W-6. GEEN COMPROMIS

De ZX140W-6 omvat unieke Hitachi-technologie die toonaangevend is in de bedrijfstak, maar zonder dat op de gebruiksvriendelijke aantrekkingskracht wordt ingeleverd. Het resultaat is de ultieme universele werkmachine, uitzonderlijk veelzijdig, en gemakkelijk te gebruiken en te manoeuvreren over een uitgebreide reeks van werklocaties.

Hitachi's graafmachines op wielen hebben voortgebouwd op het succes van de rupsbandmodellen van het bedrijf, en hebben dezelfde kwaliteit als het gaat om hoogwaardige constructie, betrouwbaarheid en duurzaamheid. De ZX140W-6 biedt uitstekende stabiliteit, krachtig rij- en zwenkvermogen en indrukwekkende hefcapaciteit.



6. EEN RECORD VOOR
BETROUWBAARHEID



8. DEFINITIE VAN DUURZAAMHEID



10. ONGELOOFLIJKE VEELZIJDIGHEID



12. ONBETWISTBARE KWALITEIT



14. KRACHT IN TECHNOLOGIE

BRILJANTE PERFECTIE

De ZX140W-6 is ontworpen met meer dan 100 updates, van minuscule afdichtingen en O-ringen tot de versterking van de cabine, het boom en arm-systeem en het inbouwen van nieuwe motoren met Stage IV-technologie, de machine is perfect ontwikkeld.

Al deze verbeteringen – groot en klein – gecombineerd bieden grotere duurzaamheid, betere prestaties en verbeterde efficiency, waarbij de algemene doelstelling is de totale kosten van eigendom omlaag te brengen.



Hoge kwaliteit

Alleen de beste ontwerpelementen en materialen.



Ongelooflijk veelzijdig

Instellingen voor kantelstuk en draai-kantelstuk completeren het ondersteuningssysteem voor uitrustingsstukken.



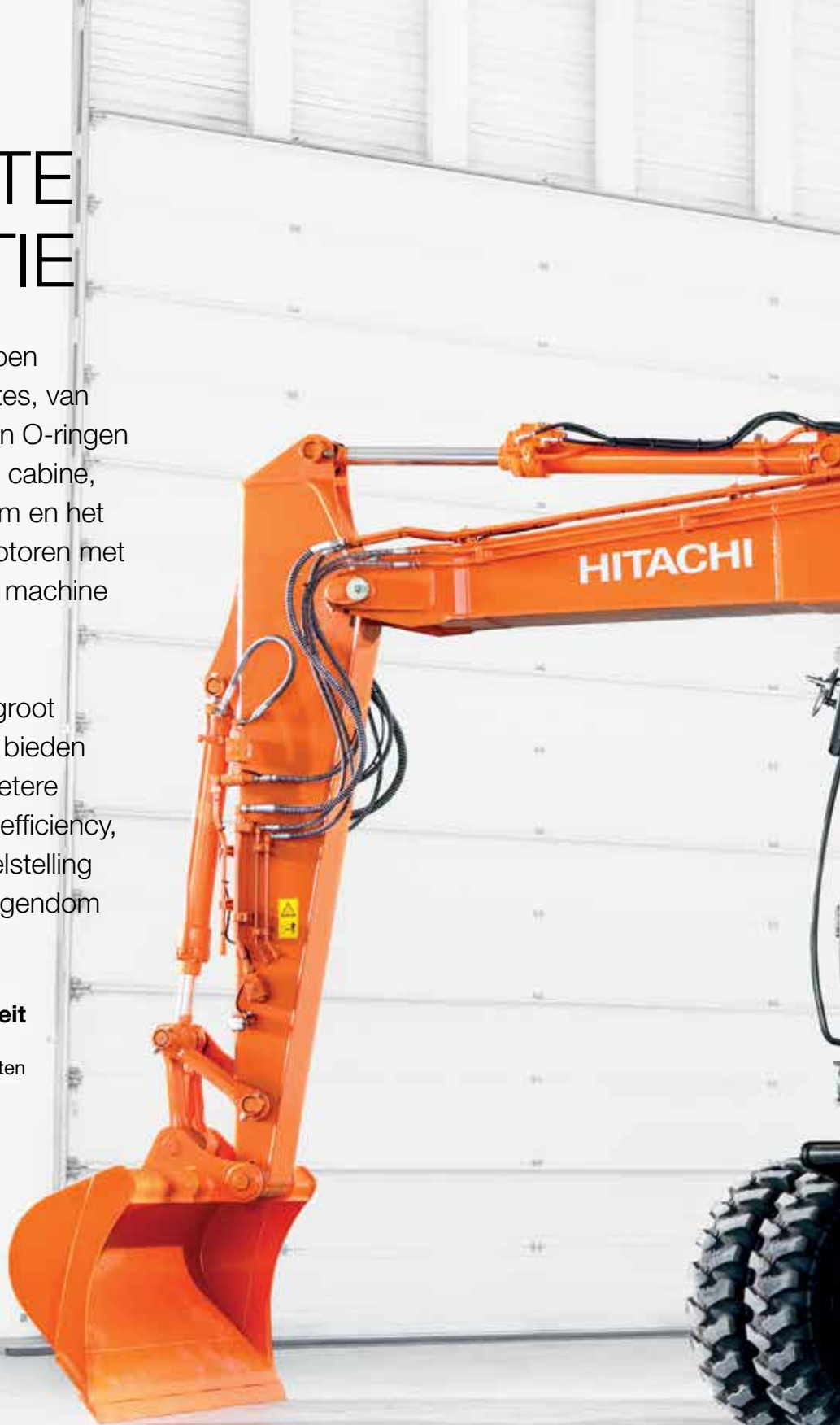
Levenslange betrouwbaarheid

Betrouwbare componenten dragen bij aan het voorkomen van oliekkages.



Ultieme duurzaamheid

Massieve en betrouwbare onderwagen, modulair in ontwerp.





Optimale prestaties

Monitoren op afstand met de online-applicatie Global e-Service.



Gebruikersvriendelijk

Gemakkelijk toegankelijke cabine met traptreden en brede toegang.



Lage emissie

SCR- en DPF-systemen verminderen uitlaatgasemissies.



Hogere productiviteit

9 % hogere productiviteit dankzij de nieuwe grotere motor.



Gemakkelijk onderhoud

Motorkap die ver openklapt.



Excellente efficiëntie

HIOS IV-systeem vermindert het totale hydraulische verlies.



Verbeterde rijsnelheid

35 % snellere acceleratie (0 - 30 km/h).



“ *Het meest indrukwekkende kenmerk van de ZX140W is zijn betrouwbaarheid* ”

János Rozsnyai, Hoofdstuk-ingenieur, Duna Aszfalt

EEN RECORD VOOR BETROUWBAARHEID

Hitachi heeft een gevestigde reputatie voor het vervaardigen van betrouwbare machines. Net als alle Zaxis-6 graafmachines op wielen is de ZX140W-6 vermaard om prestaties en inzetbaarheid op het allerhoogste niveau. De machine zal zijn werk doen met uitzonderlijke efficiency op een uiteenlopende reeks van werklocaties – de gehele dag, iedere dag – en is gemakkelijk te onderhouden zodat de uitvaltijd minimaal is.

Gemakkelijk onderhoud

De lichtgewicht gedeelde motorkap gaat wijd open voor gemakkelijk onderhoud. Dit biedt gemakkelijk toegang tot de motorruimte voor nabehandeling en voor het verrichten van dagelijks onderhoud.

Gebruiksvriendelijk brandstoffilter

Het brandstofhoofdfilter wordt op zijn plaats geschroefd op de ZX140W-6. Dit maakt dat het gemakkelijker kan worden vervangen en zorgt ervoor dat er geen stof in het brandstofsysteem kan dringen tijdens onderhoudswerkzaamheden.

Efficiëntere koeling

De expansietank is boven op het koelsysteem van de motor gemonteerd. Deze nieuwe positie betekent dat de lucht geheel kan worden verwijderd en dat motoronderdelen niet oververhit kunnen raken.

Duurzame hydraulische koppeling

Er is een rubberen slang voorzien van een flens opgenomen in het ontwerp van de hydraulische retourleidingen. Hierdoor wordt de betrouwbaarheid van het systeem vergroot en wordt het risico van oliekkage vermindert.



Gemakkelijke toegang tot het motorcompartment.



Vervanging van het brandstofhoofdfilter is gemakkelijker geworden.



De expansietank voorkomt oververhitting van motoronderdelen.



Grote cilinderkap biedt grotere bescherming.



Hoge bodemvrijheid vermindert beschadiging door obstakels.



i Het prototype van de Zaxis-6 is uitgebreid in zes landen getest: Nederland, België, Duitsland, Noorwegen, Zweden en Italië.



DEFINITIE VAN DUURZAAMHEID

De meest belangrijke factor voor gebruikers en eigenaars van apparatuur voor de bouw is dat deze werkt, steeds weer. Inzetbaarheid op hoog niveau is gekoppeld aan de duurzaamheid van de ZX140W-6, die is ontworpen met robuuste kenmerken en componenten voor betrouwbare werking, zelfs in moeilijke werkomgevingen.



Versterkt front

De boom-armverbindingen zijn voorzien van bussen die bestand zijn tegen gedurende langere tijd onder zware omstandigheden werken. Het robuuste chassis draagt bij aan de duurzaamheid van de ZX140W-6.



Grotere bescherming

De cilinderkap is groter dan op het vorige model van de ZX140W-6. De kap van de cilinder van de steunbalk is ook versterkt. Hierdoor verbetert de betrouwbaarheid van beide componenten.

Hoge bodemvrijheid

De ZX140W-6 maakt gebruik van een geïntegreerde transmissie-as voor efficiënte transmissie van het vermogen. De transmissie-unit is ook over de as geïnstalleerd zodat minder schade optreedt als gevolg van het raken van onverwachte obstakels.

Verzwaard voor een veiliger werkomgeving.





“ De cabine is ruim,
rustig en het zicht
is uitstekend ”

Daniel Karlsson, operator, Transschakt

ONGELOOFLIJKE VEELZIJDIGHEID

De ZX140W-6 is ideaal voor het werken in stedelijke gebieden, vooral op wegen en oppervlakken die beschadigd kunnen worden door graafmachines op rupsbanden. Dit populaire model uit het assortiment van graafmachines op wielen, kan in een ondersteunende rol worden ingezet voor kleinere taken op grotere locaties, maar is ook veelzijdig genoeg als primaire machine voor kleinere bedrijven.

Grotere flexibiliteit

De instellingen voor kantelstuk en draaikantelstuk zijn aan het ondersteuningssysteem voor uitrustingsstukken van de ZX140W-6 toegevoegd. Deze en negen andere instellingen kunnen worden geregistreerd op de monitor, voor gemakkelijke montage van uitrustingsstukken en meer veelzijdigheid.

Power boost

De beproefde power-boost-functie heeft 10 % meer capaciteit dan de ZX140W-3. Hierdoor kan de ZX140W-6 betere graaf- en hijsprestaties leveren.

Minder onderhoud

Het contragewicht is opnieuw ontworpen en is voorzien van LED's in de achterlichten. Deze bieden niet alleen betere zichtbaarheid bij slecht licht, maar vragen ook minder onderhoud, en dat helpt de kosten terug te dringen.

Uitstekend zicht

De cabine van de graafmachine op wielen Zaxis-6 biedt uitstekend zicht. De cabine is voorzien van een kleine stuurkolom en een monitor die in de rechter raamstijl is geplaatst, zodat het zicht van de operator op de werklocatie niet wordt belemmerd.



De twee nieuwe instellingen dragen bij tot meer veelzijdigheid van de ZX140W-6.



Power boost heeft 10 % meer capaciteit.



LED-achterlichten kunnen gemakkelijk worden onderhouden.



Ook dankzij de superieure weersbestendigheid blijft de binnenkant van de cabine er netjes uitzien.



Er wordt AdBlue® in het uitlaatgas geïnjecteerd zodat uitstoot afneemt.

i Tijdens maandelijkse vergaderingen voor productverbetering bij Tsuchiura Works in Japan geven klanten en personeel van Hitachi feedback, zodat de hoge kwaliteitsnormen worden gewaarborgd.



ONBETWISTBARE KWALITEIT

De inherente kwaliteit van de ZX140W-6 blijkt overduidelijk uit zijn uitzonderlijke prestaties op de werklocatie en uit de superieure materialen die in de cabine zijn gebruikt. Deze kwaliteit wordt ook gewaarborgd doordat ieder model vóór aflevering zeer streng wordt gecontroleerd volgens de hoogst mogelijke standaarden van veiligheid en betrouwbaarheid.

Superieure koelprestaties

De bovenwagen is voorzien van hoogwaardige afdichting (rond het koelpakket) en van akoestische materialen, waardoor achteruitgang in prestaties door hittevorming wordt geëlimineerd. Deze waarborgen de prestaties van de ZX140W-6 op de lange termijn voor wat betreft koeling en laag geluidsniveau.

de emissies minder stikstofoxide bevatten. Deze zeer geavanceerde technologie is niet alleen milieuvriendelijk, maar voldoet ook aan de EU Fase IV-emissievoorschriften. De ZX140W-6 is ook voorzien van een DPF-systeem dat uitlaatgasemissie verder terugdringt.

Uitstekende weersbestendigheid

De bedieningsconsole in de cabine is vervaardigd uit uiterst duurzame AES-kwaliteitsmateriaal. Dit waarborgt superieure weersbestendigheid en voorkomt dat de ultraviolette stralen van de zon de console beschadigen.

Uiterst comfortabel

Een volledig verstelbare stoel, een ruime cabine, ergonomische bedieningshendels/-panelen en een geavanceerd muzieksysteem dragen bij tot de ultieme werkomgeving.

Veiligheid op het werk

De ZX140W-6 is voorzien van een cabine met een high-spec beschermende rollbarconstructie (ROPS) en een constructie met een verzwaarde middenstijl (CRES V). De overdrukcabine is ontworpen om de machinist te beschermen tegen het binnendringen van stof en tegen risico's die zich op de werklocatie kunnen voordoen.

Minder uitstoot

Hitachi heeft een systeem voor selectieve katalytische reductie (SCR) ontwikkeld dat ureum in het uitlaatgas injecteert, waardoor



Ergonomische bedieningshendels en -panelen dragen bij tot het creëren van de ultieme werkrumte.



“ De graafmachines op wielen van het type Zaxis-6 zijn speciaal ontworpen voor Europese afnemers ”

Burkhard Janssen, Algemeen Directeur Productmanagement & Constructie, Hitachi Construction Machinery (Europe) NV

KRACHT IN TECHNOLOGIE

De ZX140W-6 is een typisch voorbeeld van Hitachi's geavanceerde technologische benadering die met zijn betrouwbare oplossingen erop is gericht te voldoen aan de eisen die de bouwrijverheid stelt. De innovatieve graafmachine op wielen omvat tal van technologische functies die zijn ontworpen ter verhoging van de efficiency, ter verbetering van prestaties en ter vermindering van de totale kosten van eigendom.

Hogere productiviteit

De ZX140W-6 is voorzien van een krachtige nieuwe motor, die helpt de productiviteit met 9 % te verhogen met een brandstofverbruik op het zelfde niveau als dat van het Zaxis-5-model. HIOS IV-technologie vermindert hydraulische verliezen, wat resulteert in uitstekende efficiency.

Gebruikersvriendelijke functionaliteit

Een grote multifunctionele LCD-monitor van 7" presenteert een breed scala van technische informatie. De ondersteuning in tot wel 32 talen maakt het mogelijk de status en de instellingen van de machine in één oogopslag te controleren.

Monitoren op afstand

Met Global e-Service kunnen eigenaren hun machinepark op afstand monitoren via de Owner's Site (24/7 online toegang) en ConSite (een automatisch maandelijks rapport). Zo wordt de efficiëntie gemaximaliseerd, wordt stilstand tot een minimum beperkt en worden de algehele prestaties verbeterd.

Minder uitstoot

De ZX140W-6 heeft een diesel-oxidatiekatalysator (Diesel Oxidation Catalist - DOC), ureum-mengleiding, SCR-systeem en demper, en ook een DPF. Deze geavanceerde technologie helpt uitstoot te verminderen en het geluidsniveau te beperken.

Geavanceerd audiosysteem

De AM/FM-radio is toegankelijk vanaf de monitor en er is een aux-aansluiting – voor toestellen als MP3-spelers – voor het geluidssysteem. Deze keuze van entertainment helpt bij het creëren van een aangename – en productieve – werkomgeving.



9 % toename in productiviteit dankzij de nieuwe grotere motor.



De LCD-monitor toont de status en de instellingen van de machine.



Het SCR-systeem vermindert uitstoot en brengt het geluidsniveau omlaag.



“ De totale eigendomskosten komen maximaal ten goede aan uw onderneming ”

Peter Kögel, Lid van de Management Board,
Kögel Bau GmbH & Co. KG

DE TOTALE KOSTEN VAN EIGENDOM VERLAGEN



SUPPORT CHAIN

Hitachi heeft het Support Chain serviceprogramma opgezet met het doel optimale efficiëntie, maar ook minimale uitval, verminderde bedrijfskosten en hogere inruilwaarden te garanderen.

Global e-Service

Hitachi heeft twee systemen voor het monitoren op afstand ontwikkeld als onderdeel van zijn online-applicatie Global e-Service. Owner's Site en ConSite zijn een integraal onderdeel van de graafmachine, en zij zenden dagelijks bedrijfsgegevens via GPRS of per satelliet naar www.globaleservice.com. Zo wordt onmiddellijke toegang geboden tot de Owner's Site, en tot de vitale informatie die nodig is voor ondersteuning op werklocaties.

Door de verhouding tussen bedrijfs- en niet-bedrijfsuren te vergelijken kan de efficiency worden vergroot. Effectief beheer van onderhoudsprogramma's helpt inzetbaarheid te maximaliseren.

Beheer van bedrijfskosten is ook mogelijk door analyse van het brandstofverbruik. De locatie en verplaatsingen van elke machine worden duidelijk weergegeven zodat essentiële planning mogelijk is.

Een automatisch serviceraapport – ConSite – verzendt maandelijks voor elke machine een e-mailbericht met een samenvatting van de informatie uit Global e-Service. Dit omvat: dagelijks gewerkte uren en gegevens over brandstofgebruik; statistische gegevens over de verhouding tussen de verschillende bedrijfsstanden, plus een vergelijking voor brandstofverbruik/efficiëntie, en CO₂ uitstoot.

Technische ondersteuning

Iedere Hitachi-servicemonteur ontvangt een volledige technische training van HCME in Amsterdam. Deze sessies bieden toegang tot dezelfde technische kennis die beschikbaar is op de afdelingen van kwaliteitsborging en de ontwerpcentra van Hitachi. Monteurs combineren deze mondiaal beschikbare expertise met de lokale taal en cultuur van de klant zodat serviceondersteuning op het hoogste niveau kan worden geboden.



Global e-Service



Technische ondersteuning



Hitachi Onderdelen

Verlengde garantie en servicecontracten

Elke nieuwe Hitachi Zaxis-6 valt onder een volledige garantie van de fabrikant. Voor extra bescherming – die nodig kan zijn als gevolg van de zeer zware werkomstandigheden of om reparatiekosten aan de machine tot een minimum te beperken – bieden Hitachi-dealers een unieke uitgebreide garantie onder de naam HELP (Hitachi Extended Life Program) en allesomvattende servicecontracten. Deze kunnen bijdragen tot het optimaliseren van de prestaties van elke machine, het terugdringen van stilstand en het garanderen van hogere inruilwaarden.

Onderdelen

Hitachi biedt een uitgebreid assortiment onderdelen die snel beschikbaar zijn en worden verzonden vanuit het 53.000 m² grote HCME European Parts Depot in Nederland.

- Hitachi Genuine Parts: houden machines langer in bedrijf, met lagere bedrijfs- en onderhoudskosten.
- Hitachi Select Parts en 2Genuine Parts: speciaal voor oudere machines, deze kosten minder, zijn van beproefde kwaliteit en worden geleverd met fabrieksgarantie.

- Performance Parts: om het hoofd te bieden aan uiterst zware omstandigheden, ontwikkeld met het oog op grotere duurzaamheid, betere prestaties of langere levensduur.

- Gereviseerde componenten: bieden een economisch aantrekkelijke oplossing, deze zijn de beste oplossing wanneer preventieve vervanging nodig is.

Welke keuze u ook maakt, de vermaarde kwaliteit van Hitachi grondverzetmachines is gewaarborgd.



EH-dumptrucks



EX ultra-grote graafmachines



ZW wielladers



“ *Wij ontwikkelen machines voor de bouw die een bijdrage leveren aan het creëren van welgestelde en comfortabele samenlevingen* ”

Yuichi Tsujimoto, HCM President

BOUWEN AAN EEN BETERE TOEKOMST

Hitachi, Ltd. werd opgericht in 1910 en bij de oprichting werd uitgegaan van de filosofie dat door middel van technologie een positieve bijdrage moest worden geleverd aan de samenleving. Dit is nog steeds de inspiratie achter de betrouwbare oplossingen van de Hitachi-groep, die een antwoord bieden op de uitdagingen van vandaag en helpen een betere wereld te creëren.

Hitachi, Ltd. is nu één van de grootste ondernemingen ter wereld, met een enorm assortiment aan innovatieve producten en diensten. Deze producten en diensten zijn ontwikkeld met het doel bestaande gewoontes uit te dagen, de maatschappelijke infrastructuur te verbeteren en een bijdrage te leveren aan een duurzame samenleving.

Hitachi Construction Machinery Co., Ltd. (HCM) werd gevestigd in 1970 als een dochteronderneming van Hitachi, Ltd. en is één van 's werelds grootste leveranciers van grondverzetmachines geworden. HCM was een pionier op het gebied van de productie van hydraulische graafmachines en produceert ook wielladers, starre dumptrucks, hijskranen en machines voor speciale applicaties in de allermodernste productievoorzieningen overal ter wereld.

Hitachi grondverzetmachines zijn voorzien van geavanceerde technologie en hebben een reputatie voor de hoogste kwaliteitsnormen. Hitachi-producten zijn geschikt voor een uiteenlopende reeks van bedrijfstakken en zij zijn altijd, overal

ter wereld, hard aan het werk en helpen een infrastructuur te creëren voor een veilige en comfortabele levenswijze, waarbij natuurlijke hulpbronnen worden ontwikkeld en inspanningen ter verlichting van de gevolgen van rampen worden ondersteund.

Hitachi Zaxis-graafmachines staan bekend om hun betrouwbaarheid, duurzaamheid en veelzijdigheid – zij kunnen productiviteit leveren op het hoogste niveau en onder de moeilijkste omstandigheden. Ze zijn ontworpen om eigenaren lagere eigendomskosten te geven, en machinisten comfort en veiligheid op het hoogste niveau te bieden.



Minigraafmachines

SPECIFICATIES

MOTOR

Model	DEUTZ TCD4.1L4
Type	Watergekoelde 4-taktmotor, directe inspuiting, common rail
Aanzuiging	Met turbolader met waste-gate, intercooler, gekoelde EGR
Nafiltering	DOC en DPF en SCR-systeem
Aantal cilinders	4
Nominaal vermogen	
ISO 14396	105 kW bij 2.000 min ⁻¹
ISO 9249, netto	100 kW bij 2.000 min ⁻¹
SAE J1349, netto	100 kW bij 2.000 min ⁻¹
Maximaal koppel	550 Nm bij 1.600 min ⁻¹
Cilinderinhoud	4,038 L
Boring en slag	101,0 mm x 126,0 mm
Accu's	2 x 12 V/93 Ah

HYDRAULISCH SYSTEEM

Hydraulische pompen

Hoofdpompen	2 axiale plunjerpompen met variabele opbrengst
Maximale olieopbrengst	2 x 117 L/min
Hulpomp	1 tandwielpompe
Maximale olieopbrengst	23,4 L/min
Stuurpomp	1 tandwielpompe
Maximale olieopbrengst	23,5 L/min

Hydraulische motoren

Rijden	1 axiale plunjermotor met variabele opbrengst
Zwenken	1 axiale plunjermotor

Instellingen ontlastklep

Circuit uitrustingsstuk	34,3 MPa
Zwenkcircuit	32,4 MPa
Rijcircuit	35,3 MPa
Servocircuit	3,9 MPa
Power boost	36,3 MPa

Hydraulische cilinders

	Aantal	Boring	Stangdiameter
Boom (Monoblock boom)	2	105 mm	70 mm
Boom * (2-delige boom)	2	105 mm	75 mm
Arm	1	115 mm	80 mm
Bak	1	100 mm	70 mm
Plaatsing *	1	145 mm	90 mm

* : Voor 2-delige boom

BOVENWAGEN

Draaiend frame

D-sectieframe, bestand tegen vervorming.

Zwenkmechanisme

Axiale plunjermotor met planetaire tandwielvertraging in oliebad. Zwenkkrans is eenrijig. De zwenkrem is een met een veer bekrachtigde/hydraulisch ontkoppelde schijfrem.

Zwenksnelheid	11,9 min ⁻¹
Zwenkmoment	34 kNm

Cabine

Onafhankelijke ruime cabine, 1.005 mm breed en 1.675 mm hoog, die voldoet aan de ISO-normen*.

* International Organization for Standardization

ONDERWAGEN

Onderwagen op banden. Het frame is van een gelaste, spanningsvrije structuur.

Aandrijfsysteem: versnellingsbak met 2 snelheden en rijmotor met axiale plunjerpompe met variabele opbrengst.

Rijsnelheid (vooruit en achteruit)

Bereik kruipsnelheid	0 tot 2,2 km/h
	0 tot 2,7 km/h: Alleen spec blad achter

Bereik lage snelheid

Bereik hoge snelheid

Maximale trekkracht

74 kN: Alleen spec blad achter

Klimvermogen

50 % (26 graden): Alleen spec blad achter

Min. draaicirkel

6.600 mm: Alleen spec blad achter

As:

Alle wielen worden aangedreven.

De vooras kan hydraulisch in alle posities worden vergrendeld.

Oscillerende vooras

Remsysteem:

Onderhoudsvrije natte schijfremmen op de assen zijn standaard.

Volledig hydraulisch remsysteem

GELUIDSNIVEAU

Geluidsniveau in cabine volgens ISO 6396

Extern geluidsniveau volgens ISO 6395 en

EU-richtlijn 2000/14/EC

INHOUDEN

Brandstoftank	250,0 L
Motorkoelvloeistof	22,7 L
Motorolie	11,5 L
Zwenkmechanisme	6,2 L
Transmissie	2,5 L
Voor differentieel (STD-as / Blad achter spec as)	9,1 L / 9,0 L
Achter differentieel (STD-as / Blad achter spec as).....	11,8 L / 11,2 L
Eindvertraging	
Vooras (STD-as / Blad achter spec as).....	2 x 2,5 L / 2 x 2,4 L
Achteras (STD-as / Blad achter spec as).....	2 x 2,5 L / 2 x 2,4 L
Hydraulisch systeem	177,0 L
Tank hydraulische olie	84,0 L
DEF/AdBlue®-tank	26,0 L

GEWICHTEN

Bedrijfgewicht

Armlengte	Stabilisatie	Monoblock	2-delig
		kg	kg
2,10 m	Blad achter	14.600	15.000
	Stempels achter	15.300	15.600
	Stempels en blad	16.100	16.500
	Stempels voor en achter	16.400	16.700
2,52 m	Blad achter	14.700	15.100
	Stempels achter	15.300	15.700
	Stempels en blad	16.100	16.500
	Stempels voor en achter	16.400	16.800
3,01 m	Blad achter	14.800	15.100
	Stempels achter	15.400	15.700
	Stempels en blad	16.200	16.600
	Stempels voor en achter	16.500	16.900

Inclusief 0,50 m³ (ISO met kop), bakgewicht (420 kg) en conragewicht (2.800 kg).

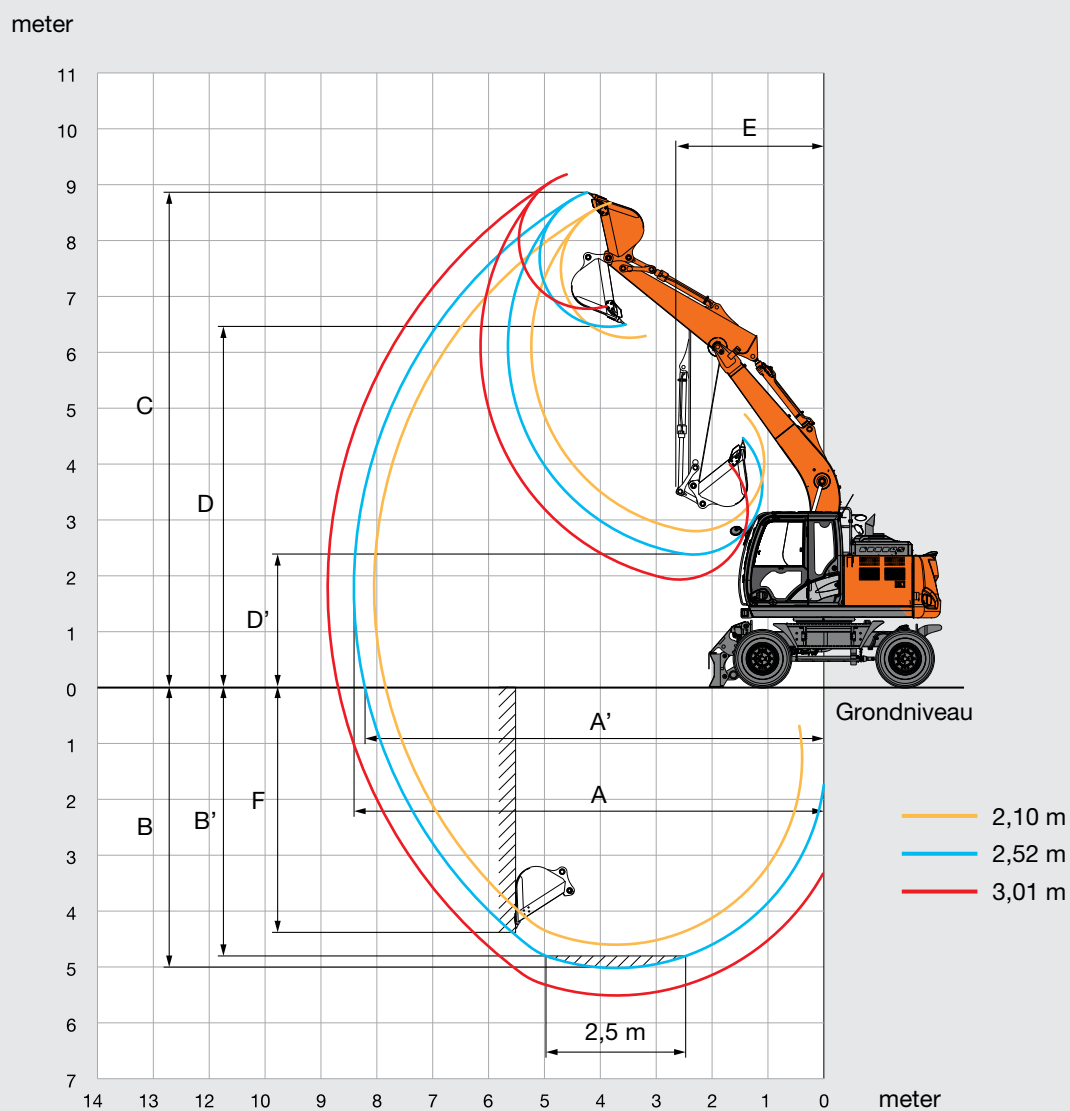
GRAAFVERMOGEN BAK EN ARM

Armlengte	ZAXIS 140W		
	2,10 m	2,52 m	3,01 m
Graafkracht bak* ISO	104 kN		
Graafkracht bak* SAE: PCSA	91 kN		
Opbrekkracht arm* ISO	77 kN	69 kN	61 kN
Opbrekkracht arm* SAE: PCSA	74 kN	67 kN	60 kN

* Bij powerboost

SPECIFICATIES

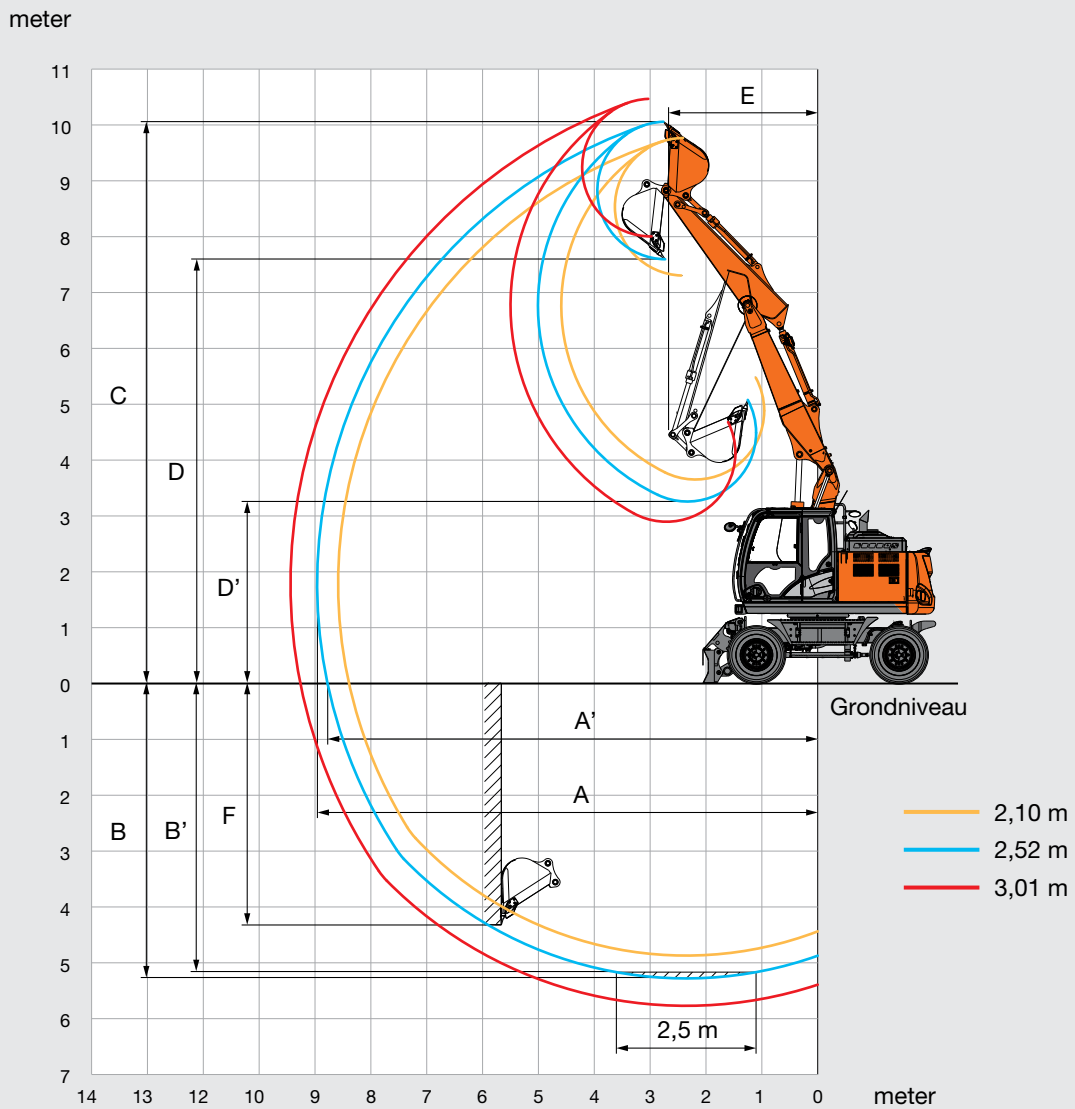
WERKBEREIK: MONOBLOCK BOOM



Eenheid: mm

	ZAXIS 140W		
	Monoblock boom		
Armlengte	2,10 m	2,52 m	3,01 m
A Max. graafbereik	8.040	8.410	8.870
A' Max. graafbereik (op de grond)	7.840	8.210	8.690
B Max. graafdiepte	4.610	5.030	5.520
B' Max. graafdiepte voor 2,5 m vlakke vloer	4.380	4.830	5.340
C Max. snijhoogte	8.660	8.850	9.160
D Max. storthoogte	6.240	6.440	6.760
D' Min. storthoogte	2.790	2.370	1.920
E Min. zwenkcirkel	2.610	2.650	2.910
F Max. graafdiepte verticale muur	4.110	4.520	4.990

WERKBEREIK: 2-DELIGE BOOM



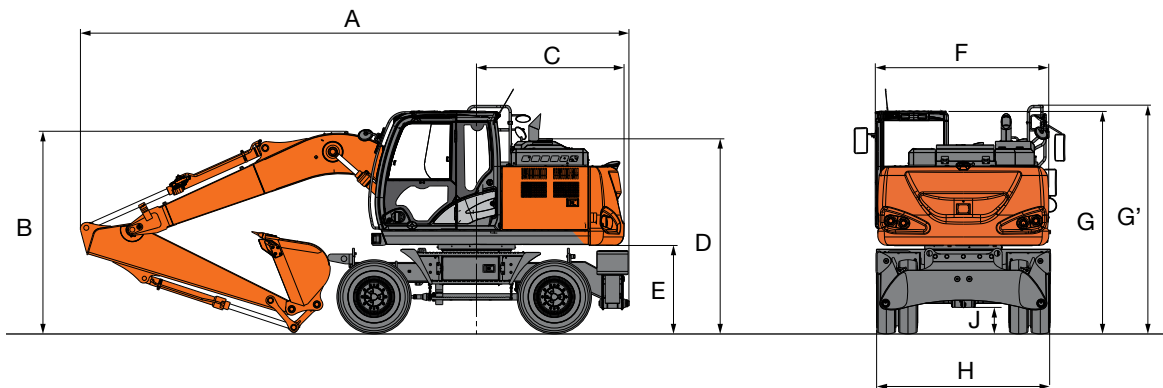
Eenheid: mm

	ZAXIS 140W		
	2-delige boom		
Armlengte	2,10 m	2,52 m	3,01 m
A Max. graafbereik	8.580	8.960	9.430
A' Max. graafbereik (op de grond)	8.390	8.780	9.260
B Max. graafdiepte	4.870	5.290	5.770
B' Max. graafdiepte voor 2,5 m vlakke vloer	4.760	5.180	5.670
C Max. snijhoogte	9.750	10.040	10.450
D Max. storthoogte	7.290	7.570	7.990
D' Min. storthoogte	3.640	3.250	2.890
E Min. zwenkcirkel	2.520	2.670	3.040
F Max. graafdiepte verticale muur	3.970	4.330	4.790

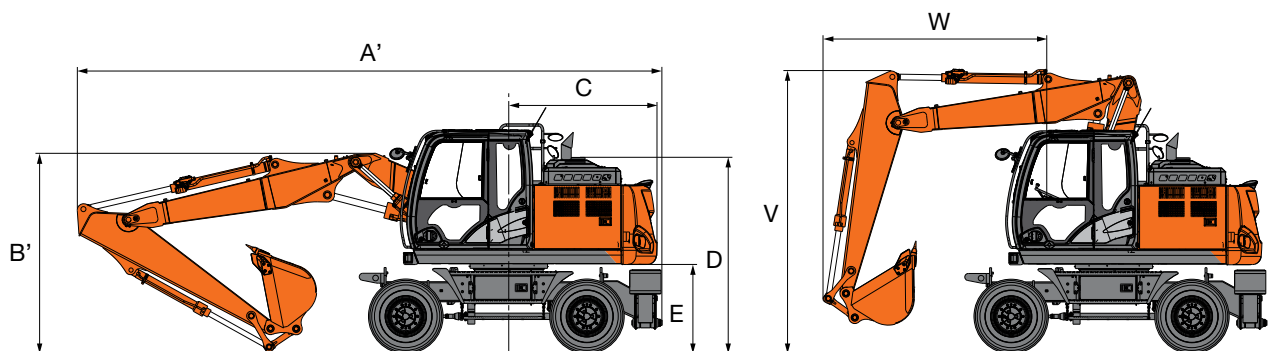
SPECIFICATIES

AFMETINGEN

MONOBLOCK BOOM

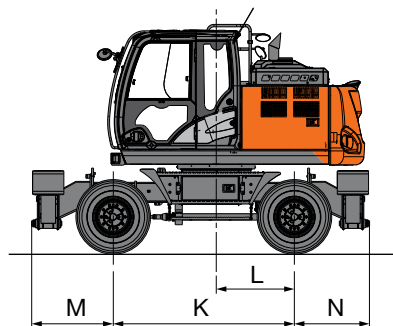
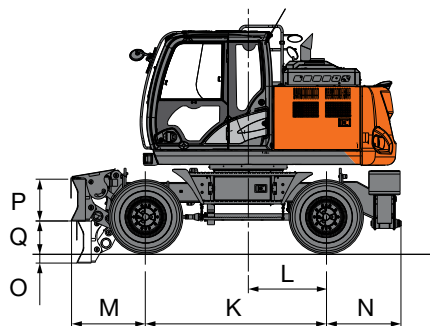


2-DELIGE BOOM

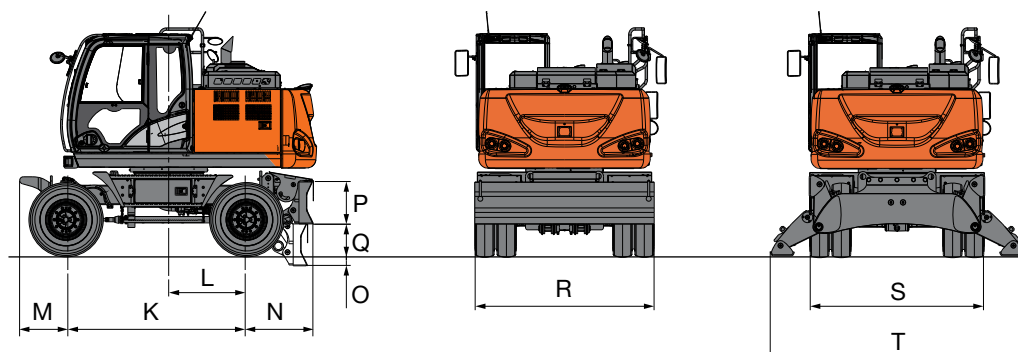


BLAD VOOR EN STEMPELS ACHTER

STEMPELS VOOR EN ACHTER



BLAD ACHTER



AFMETINGEN

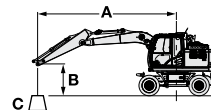
Eenheid: mm

		Blad achter	Stempels achter	Blad voor Stempels achter	Stempels voor Blad achter	Stempels voor en achter
A	Totale lengte (met monoblock boom)					
	Arm 2,10 m	7.690		7.730	7.690	7.730
	Arm 2,52 m	7.730		7.770	7.730	7.770
	Arm 3,01 m	7.710		7.750	7.710	7.750
A'	Totale lengte (met 2-delige boom)					
	Arm 2,10 m	8.190		8.230	8.190	8.230
	Arm 2,52 m	8.200		8.240	8.200	8.240
	Arm 3,01 m	8.170		8.210	8.170	8.210
B	Totale hoogte van de boom (met monoblock boom)					
	Arm 2,10 m			2.860		
	Arm 2,52 m			2.950		
	Arm 3,01 m			3.240		
B'	Totale hoogte van de boom (met 2-delige boom)					
	Arm 2,10 m			3.000		
	Arm 2,52 m			3.110		
	Arm 3,01 m			3.350		
C	Draaicirkel van hart machine tot einde contragewicht			2.120		
D	Hoogte motorkap			2.710		
E	Ruimte onder contragewicht			1.215		
F	Totale breedte van bovenwagen			2.480		
G	Totale hoogte van de cabine			3.130		
G'	Totale hoogte van handreling			3.220		
H	Totale breedte banden	2.550		2.490		
J	Min. bodemvrijheid	300	320	300		320
K	Wielbasis			2.550		
L	Draaipunt tot achteras			1.100		
M	Overhang voor	655		1.055	1.150	
N	Overhang achter	945	1.060		965	1.060
O	Max. blad omlaag	145	–	145		–
P	Hoogte van blad	590	–	590		–
Q	Max. blad omhoog	445	–	445		–
R	Totale breedte van blad	2.530	–	2.530		–
S	Totale breedte met ingetrokken stempels	–		2.470		
T	Totale breedte met uitgeschoven stempels	–		3.380		
V	Totale hoogte van boom (tijdens rijden)					
	Arm 2,10 m			4.000		
	Arm 2,52 m			4.000		
	Arm 3,01 m			3.750		
W	Overhang voor (tijdens rijden)					
	Arm 2,10 m			2.870		
	Arm 2,52 m			3.090		
	Arm 3,01 m			4.890		

Transportafmetingen zijn A (A'), B (B'), H (zonder blad) of A (A'), B (B'), R (met blad).

HEFCAPACITEIT

- Opmerkingen:
1. De metingen zijn gebaseerd op ISO 10567.
 2. De hefcapaciteit is niet meer dan 75 % van de kantelbelasting met de machine op een stevige, vlakke ondergrond of 87 % volledige hydraulische capaciteit.
 3. Het laadpunt is de middellijn van de montagepen van de bakscharnier op de arm.
 4. *Geeft aan dat de belasting wordt beperkt door de hydraulische capaciteit.
 5. Respectievelijk elke waarde met blad achter omhoog over de vooraszijde en elke waarde met blad achter omlaag over de achterszijde, en waarde in optimale positie met positioneringscilinder.
 6. 0 m = Grond.



A: Laadstraal
B: Hoogte laadpunt
C: Hefcapaciteit











Voor hefcapaciteit: trek gewicht uitrustingsstuk(ken) af van hefcapaciteit zonder bak.

ZAXIS 140W MONOBLOCK BOOM, ARM 2,52 M, 2.800 KG CONTRAGEWICHT

Meting via voor- of achterkant Meting via zijkant of 360 graden Eenheid: kg

Stabilisatie		Laadstraal								Bij max. bereik		
		1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m				meter
6,0 m	Blad achter omhoog (over voorkant)					*3.560	*3.560			*2.440	*2.440	5,73
	Blad achter omlaag (over achterkant)					*3.560	*3.560			*2.440	*2.440	
	Stempel achter omlaag (over achterkant)					*3.560	*3.560			*2.440	*2.440	
	Stempel voor en blad achter omlaag (over achterkant)					*3.560	*3.560			*2.440	*2.440	
	Blad voor en stempel achter omlaag (over achterkant)					*3.560	*3.560			*2.440	*2.440	
	4 stempels omlaag (over achterkant)					*3.560	*3.560			*2.440	*2.440	
4,5 m	Blad achter omhoog (over voorkant)					*3.950	3.600	*3.730	2.310	*2.310	1.960	6,61
	Blad achter omlaag (over achterkant)					*3.950	*3.950	*3.730	2.620	*2.310	2.230	
	Stempel achter omlaag (over achterkant)					*3.950	*3.950	*3.730	3.150	*2.310	*2.310	
	Stempel voor en blad achter omlaag (over achterkant)					*3.950	*3.950	*3.730	*3.730	*2.310	*2.310	
	Blad voor en stempel achter omlaag (over achterkant)					*3.950	*3.950	*3.730	*3.730	*2.310	*2.310	
	4 stempels omlaag (over achterkant)					*3.950	*3.950	*3.730	*3.730	*2.310	*2.310	
3,0 m	Blad achter omhoog (over voorkant)			*7.130	6.180	*4.900	3.400	3.690	2.230	*2.330	1.730	7,07
	Blad achter omlaag (over achterkant)			*7.130	*7.130	*4.900	3.890	*4.070	2.550	*2.330	1.980	
	Stempel achter omlaag (over achterkant)			*7.130	*7.130	*4.900	4.730	*4.070	3.070	*2.330	*2.330	
	Stempel voor en blad achter omlaag (over achterkant)			*7.130	*7.130	*4.900	*4.900	*4.070	3.890	*2.330	*2.330	
	Blad voor en stempel achter omlaag (over achterkant)			*7.130	*7.130	*4.900	*4.900	*4.070	4.010	*2.330	*2.330	
	4 stempels omlaag (over achterkant)			*7.130	*7.130	*4.900	*4.900	*4.070	*4.070	*2.330	*2.330	
1,5 m	Blad achter omhoog (over voorkant)					5.500	3.170	3.590	2.130	*2.480	1.650	7,17
	Blad achter omlaag (over achterkant)					*5.920	3.660	*4.490	2.450	*2.480	1.890	
	Stempel achter omlaag (over achterkant)					*5.920	4.480	*4.490	2.970	*2.480	2.300	
	Stempel voor en blad achter omlaag (over achterkant)					*5.920	5.790	*4.490	3.780	*2.480	*2.480	
	Blad voor en stempel achter omlaag (over achterkant)					*5.920	*5.920	*4.490	3.910	*2.480	*2.480	
	4 stempels omlaag (over achterkant)					*5.920	*5.920	*4.490	*4.490	*2.480	*2.480	
0 m = (Grond)	Blad achter omhoog (over voorkant)			*6.300	5.370	5.340	3.030	3.510	2.060	*2.820	1.700	6,94
	Blad achter omlaag (over achterkant)			*6.300	*6.300	*6.480	3.510	*4.740	2.370	*2.820	1.950	
	Stempel achter omlaag (over achterkant)			*6.300	*6.300	*6.480	4.330	*4.740	2.900	*2.820	2.380	
	Stempel voor en blad achter omlaag (over achterkant)			*6.300	*6.300	*6.480	5.620	*4.740	3.700	*2.820	*2.820	
	Blad voor en stempel achter omlaag (over achterkant)			*6.300	*6.300	*6.480	5.830	*4.740	3.830	*2.820	*2.820	
	4 stempels omlaag (over achterkant)			*6.300	*6.300	*6.480	*6.480	*4.740	4.470	*2.820	*2.820	
-1,5 m	Blad achter omhoog (over voorkant)	*5.260	*5.260	*9.500	5.370	5.290	2.990	3.490	2.050	3.240	1.910	6,35
	Blad achter omlaag (over achterkant)	*5.260	*5.260	*9.500	6.380	*6.340	3.470	*4.530	2.360	*3.510	2.200	
	Stempel achter omlaag (over achterkant)	*5.260	*5.260	*9.500	8.130	*6.340	4.280	*4.530	2.880	*3.510	2.680	
	Stempel voor en blad achter omlaag (over achterkant)	*5.260	*5.260	*9.500	*9.500	*6.340	5.580	*4.530	3.690	*3.510	3.420	
	Blad voor en stempel achter omlaag (over achterkant)	*5.260	*5.260	*9.500	*9.500	*6.340	5.790	*4.530	3.810	*3.510	*3.510	
	4 stempels omlaag (over achterkant)	*5.260	*5.260	*9.500	*9.500	*6.340	*6.340	*4.530	4.450	*3.510	*3.510	
-3,0 m	Blad achter omhoog (over voorkant)			*7.740	5.490	*5.250	3.050			*4.130	2.500	5,26
	Blad achter omlaag (over achterkant)			*7.740	6.510	*5.250	3.540			*4.130	2.880	
	Stempel achter omlaag (over achterkant)			*7.740	*7.740	*5.250	4.350			*4.130	3.520	
	Stempel voor en blad achter omlaag (over achterkant)			*7.740	*7.740	*5.250	*5.250			*4.130	*4.130	
	Blad voor en stempel achter omlaag (over achterkant)			*7.740	*7.740	*5.250	*5.250			*4.130	*4.130	
	4 stempels omlaag (over achterkant)			*7.740	*7.740	*5.250	*5.250			*4.130	*4.130	

ZAXIS 140W MONOBLOCK BOOM, ARM 2,52 M, 3.100 KG CONTRAGEWICHT  Meting via voor- of achterkant  Meting via zijkant of 360 graden Eenheid: kg

Stabilisatie		Laadstraal								Bij max. bereik		
		1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m				meter
												
6,0 m	Blad achter omhoog (over voorkant)					*3.560	*3.560			*2.440	*2.440	5,73
	Blad achter omlaag (over achterkant)					*3.560	*3.560			*2.440	*2.440	
	Stempel achter omlaag (over achterkant)					*3.560	*3.560			*2.440	*2.440	
	Stempel voor en blad achter omlaag (over achterkant)					*3.560	*3.560			*2.440	*2.440	
	Blad voor en stempel achter omlaag (over achterkant)					*3.560	*3.560			*2.440	*2.440	
	4 stempels omlaag (over achterkant)					*3.560	*3.560			*2.440	*2.440	
4,5 m	Blad achter omhoog (over voorkant)					*3.950	3.780	*3.730	2.430	*2.310	2.070	6,61
	Blad achter omlaag (over achterkant)					*3.950	*3.950	*3.730	2.760	*2.310	*2.310	
	Stempel achter omlaag (over achterkant)					*3.950	*3.950	*3.730	3.300	*2.310	*2.310	
	Stempel voor en blad achter omlaag (over achterkant)					*3.950	*3.950	*3.730	*3.730	*2.310	*2.310	
	Blad voor en stempel achter omlaag (over achterkant)					*3.950	*3.950	*3.730	*3.730	*2.310	*2.310	
	4 stempels omlaag (over achterkant)					*3.950	*3.950	*3.730	*3.730	*2.310	*2.310	
3,0 m	Blad achter omhoog (over voorkant)			*7.130	6.490	*4.900	3.570	3.850	2.350	*2.330	1.830	7,07
	Blad achter omlaag (over achterkant)			*7.130	*7.130	*4.900	4.080	*4.070	2.680	*2.330	2.090	
	Stempel achter omlaag (over achterkant)			*7.130	*7.130	*4.900	*4.900	*4.070	3.220	*2.330	*2.330	
	Stempel voor en blad achter omlaag (over achterkant)			*7.130	*7.130	*4.900	*4.900	*4.070	4.040	*2.330	*2.330	
	Blad voor en stempel achter omlaag (over achterkant)			*7.130	*7.130	*4.900	*4.900	*4.070	*4.070	*2.330	*2.330	
	4 stempels omlaag (over achterkant)			*7.130	*7.130	*4.900	*4.900	*4.070	*4.070	*2.330	*2.330	
1,5 m	Blad achter omhoog (over voorkant)					5.740	3.350	3.750	2.260	*2.480	1.750	7,17
	Blad achter omlaag (over achterkant)					*5.920	3.850	*4.490	2.580	*2.480	2.000	
	Stempel achter omlaag (over achterkant)					*5.920	4.690	*4.490	3.120	*2.480	2.420	
	Stempel voor en blad achter omlaag (over achterkant)					*5.920	*5.920	*4.490	3.940	*2.480	*2.480	
	Blad voor en stempel achter omlaag (over achterkant)					*5.920	*5.920	*4.490	4.070	*2.480	*2.480	
	4 stempels omlaag (over achterkant)					*5.920	*5.920	*4.490	*4.490	*2.480	*2.480	
0 m = (Grond)	Blad achter omhoog (over voorkant)			*6.300	5.670	5.580	3.210	3.670	2.190	*2.820	1.800	6,94
	Blad achter omlaag (over achterkant)			*6.300	*6.300	*6.480	3.700	*4.740	2.510	*2.820	2.060	
	Stempel achter omlaag (over achterkant)			*6.300	*6.300	*6.480	4.540	*4.740	3.040	*2.820	2.500	
	Stempel voor en blad achter omlaag (over achterkant)			*6.300	*6.300	*6.480	5.860	*4.740	3.860	*2.820	*2.820	
	Blad voor en stempel achter omlaag (over achterkant)			*6.300	*6.300	*6.480	6.080	*4.740	3.990	*2.820	*2.820	
	4 stempels omlaag (over achterkant)			*6.300	*6.300	*6.480	*6.480	*4.740	4.650	*2.820	*2.820	
-1,5 m	Blad achter omhoog (over voorkant)	*5.260	*5.260	*9.500	5.680	5.530	3.170	3.650	2.170	3.390	2.030	6,35
	Blad achter omlaag (over achterkant)	*5.260	*5.260	*9.500	6.720	*6.340	3.660	*4.530	2.490	*3.510	2.320	
	Stempel achter omlaag (over achterkant)	*5.260	*5.260	*9.500	8.510	*6.340	4.490	*4.530	3.020	*3.510	2.810	
	Stempel voor en blad achter omlaag (over achterkant)	*5.260	*5.260	*9.500	*9.500	*6.340	5.810	*4.530	3.840	*3.510	*3.510	
	Blad voor en stempel achter omlaag (over achterkant)	*5.260	*5.260	*9.500	*9.500	*6.340	6.030	*4.530	3.970	*3.510	*3.510	
	4 stempels omlaag (over achterkant)	*5.260	*5.260	*9.500	*9.500	*6.340	*6.340	*4.530	*4.530	*3.510	*3.510	
-3,0 m	Blad achter omhoog (over voorkant)			*7.740	5.800	*5.250	3.230			*4.130	2.650	5,26
	Blad achter omlaag (over achterkant)			*7.740	6.850	*5.250	3.730			*4.130	3.040	
	Stempel achter omlaag (over achterkant)			*7.740	*7.740	*5.250	4.560			*4.130	3.690	
	Stempel voor en blad achter omlaag (over achterkant)			*7.740	*7.740	*5.250	*5.250			*4.130	*4.130	
	Blad voor en stempel achter omlaag (over achterkant)			*7.740	*7.740	*5.250	*5.250			*4.130	*4.130	
	4 stempels omlaag (over achterkant)			*7.740	*7.740	*5.250	*5.250			*4.130	*4.130	

ZAXIS 140W 2-DELIGE BOOM, ARM 2,52 M, 2.800 KG CONTRAGEWICHT


Meting via voor- of achterkant













Meting via zijkant of 360 graden

Eenheid: kg

Stabilisatie		Laadstraal										Bij max. bereik		
		1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		meter		
7,5 m	Blad achter omhoog (over voorkant)					*3.820	3.700					*2.840	*2.840	5,04
	Blad achter omlaag (over achterkant)					*3.820	*3.820					*2.840	*2.840	
	Stempel achter omlaag (over achterkant)					*3.820	*3.820					*2.840	*2.840	
	Stempel voor en blad achter omlaag (over achterkant)					*3.820	*3.820					*2.840	*2.840	
	Blad voor en stempel achter omlaag (over achterkant)					*3.820	*3.820					*2.840	*2.840	
	4 stempels omlaag (over achterkant)					*3.820	*3.820					*2.840	*2.840	
6,0 m	Blad achter omhoog (over voorkant)					*3.740	3.710	*3.490	2.330			*2.440	2.040	6,41
	Blad achter omlaag (over achterkant)					*3.740	*3.740	*3.490	2.650			*2.440	2.340	
	Stempel achter omlaag (over achterkant)					*3.740	*3.740	*3.490	3.190			*2.440	*2.440	
	Stempel voor en blad achter omlaag (over achterkant)					*3.740	*3.740	*3.490	*3.490			*2.440	*2.440	
	Blad voor en stempel achter omlaag (over achterkant)					*3.740	*3.740	*3.490	*3.490			*2.440	*2.440	
	4 stempels omlaag (over achterkant)					*3.740	*3.740	*3.490	*3.490			*2.440	*2.440	
4,5 m	Blad achter omhoog (over voorkant)			*4.360	*4.360	*4.280	3.630	*3.730	2.380			*2.300	1.650	7,21
	Blad achter omlaag (over achterkant)			*4.360	*4.360	*4.280	*4.090	*3.730	2.710			*2.300	1.900	
	Stempel achter omlaag (over achterkant)			*4.360	*4.360	*4.280	*4.280	*3.730	3.200			*2.300	*2.300	
	Stempel voor en blad achter omlaag (over achterkant)			*4.360	*4.360	*4.280	*4.280	*3.730	*3.730			*2.300	*2.300	
	Blad voor en stempel achter omlaag (over achterkant)			*4.360	*4.360	*4.280	*4.280	*3.730	*3.730			*2.300	*2.300	
	4 stempels omlaag (over achterkant)			*4.360	*4.360	*4.280	*4.280	*3.730	*3.730			*2.300	*2.300	
3,0 m	Blad achter omhoog (over voorkant)			*6.860	6.220	*5.210	3.530	3.710	2.370	2.590	1.520	*2.300	1.470	7,62
	Blad achter omlaag (over achterkant)			*6.860	*6.860	*5.210	3.980	*4.090	2.690	*2.950	1.760	*2.300	1.700	
	Stempel achter omlaag (over achterkant)			*6.860	*6.860	*5.210	4.710	*4.090	3.170	*2.950	2.150	*2.300	2.080	
	Stempel voor en blad achter omlaag (over achterkant)			*6.860	*6.860	*5.210	*5.210	*4.090	3.880	*2.950	2.740	*2.300	*2.300	
	Blad voor en stempel achter omlaag (over achterkant)			*6.860	*6.860	*5.210	*5.210	*4.090	3.990	*2.950	2.830	*2.300	*2.300	
	4 stempels omlaag (over achterkant)			*6.860	*6.860	*5.210	*5.210	*4.090	*4.090	*2.950	*2.950	*2.300	*2.300	
1,5 m	Blad achter omhoog (over voorkant)	*6.380	*6.380	*8.200	6.110	5.500	3.490	3.700	2.290	2.560	1.490	*2.410	1.410	7,72
	Blad achter omlaag (over achterkant)	*6.380	*6.380	*8.200	7.010	*6.040	3.930	*4.450	2.620	*3.600	1.720	*2.410	1.630	
	Stempel achter omlaag (over achterkant)	*6.380	*6.380	*8.200	*8.200	*6.040	4.640	*4.450	3.150	*3.600	2.120	*2.410	2.010	
	Stempel voor en blad achter omlaag (over achterkant)	*6.380	*6.380	*8.200	*8.200	*6.040	5.730	*4.450	*3.860	*3.600	2.700	*2.410	*2.410	
	Blad voor en stempel achter omlaag (over achterkant)	*6.380	*6.380	*8.200	*8.200	*6.040	5.900	*4.450	3.970	*3.600	2.790	*2.410	*2.410	
	4 stempels omlaag (over achterkant)	*6.380	*6.380	*8.200	*8.200	*6.040	*6.040	*4.450	*4.450	*3.600	3.240	*2.410	*2.410	
0 m = (Grond)	Blad achter omhoog (over voorkant)	*8.080	*8.080	*9.520	6.180	*5.540	3.440	3.640	2.160	2.510	1.440	2.500	1.440	7,51
	Blad achter omlaag (over achterkant)	*8.080	*8.080	*9.520	7.100	*6.310	3.950	*4.600	2.480	*2.750	1.680	*2.660	1.670	
	Stempel achter omlaag (over achterkant)	*8.080	*8.080	*9.520	8.570	*6.310	4.710	*4.600	3.020	*2.750	2.070	*2.660	2.060	
	Stempel voor en blad achter omlaag (over achterkant)	*8.080	*8.080	*9.520	*9.520	*6.310	5.760	*4.600	3.830	*2.750	2.660	*2.660	2.650	
	Blad voor en stempel achter omlaag (over achterkant)	*8.080	*8.080	*9.520	*9.520	*6.310	*5.920	*4.600	3.960	*2.750	2.750	*2.660	*2.660	
	4 stempels omlaag (over achterkant)	*8.080	*8.080	*9.520	*9.520	*6.310	*6.310	*4.600	4.500	*2.750	*2.750	*2.660	*2.660	
-1,5 m	Blad achter omhoog (over voorkant)	*12.370	*12.370	*10.140	5.900	5.650	3.260	3.520	2.040			2.780	1.600	6,97
	Blad achter omlaag (over achterkant)	*12.370	*12.370	*10.140	6.960	*6.400	3.770	*4.670	2.360			*3.150	1.860	
	Stempel achter omlaag (over achterkant)	*12.370	*12.370	*10.140	8.780	*6.400	4.610	*4.670	2.890			*3.150	2.290	
	Stempel voor en blad achter omlaag (over achterkant)	*12.370	*12.370	*10.140	*10.140	*6.400	5.930	*4.670	3.710			*3.150	2.940	
	Blad voor en stempel achter omlaag (over achterkant)	*12.370	*12.370	*10.140	*10.140	*6.400	6.140	*4.670	3.840			*3.150	3.040	
	4 stempels omlaag (over achterkant)	*12.370	*12.370	*10.140	*10.140	*6.400	*6.400	*4.670	4.490			*3.150	*3.150	
-3,0 m	Blad achter omhoog (over voorkant)	*18.500	*18.500	*10.450	5.760	5.440	3.070					3.760	2.160	5,69
	Blad achter omlaag (over achterkant)	*18.500	*18.500	*10.450	6.820	*6.250	3.570					*3.910	2.510	
	Stempel achter omlaag (over achterkant)	*18.500	*18.500	*10.450	8.630	*6.250	4.400					*3.910	3.080	
	Stempel voor en blad achter omlaag (over achterkant)	*18.500	*18.500	*10.450	*10.450	*6.250	5.720					*3.910	*3.910	
	Blad voor en stempel achter omlaag (over achterkant)	*18.500	*18.500	*10.450	*10.450	*6.250	5.940					*3.910	*3.910	
	4 stempels omlaag (over achterkant)	*18.500	*18.500	*10.450	*10.450	*6.250	*6.250					*3.910	*3.910	

ZAXIS 140W 2-DELIGE BOOM, ARM 2,52 M, 3.100 KG CONTRAGEWICHT

 Meting via voor- of achterkant  Meting via zijkant of 360 graden Eenheid: kg

Stabilisatie		Laadstraal										Bij max. bereik		
		1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m				
														meter
7,5 m	Blad achter omhoog (over voorkant)					*3.820	*3.820					*2.840	*2.840	5,04
	Blad achter omlaag (over achterkant)					*3.820	*3.820					*2.840	*2.840	
	Stempel achter omlaag (over achterkant)					*3.820	*3.820					*2.840	*2.840	
	Stempel voor en blad achter omlaag (over achterkant)					*3.820	*3.820					*2.840	*2.840	
	Blad voor en stempel achter omlaag (over achterkant)					*3.820	*3.820					*2.840	*2.840	
	4 stempels omlaag (over achterkant)					*3.820	*3.820					*2.840	*2.840	
6,0 m	Blad achter omhoog (over voorkant)					*3.740	*3.740	*3.490	2.450			*2.440	2.160	6,41
	Blad achter omlaag (over achterkant)					*3.740	*3.740	*3.490	2.790			*2.440	*2.440	
	Stempel achter omlaag (over achterkant)					*3.740	*3.740	*3.490	3.330			*2.440	*2.440	
	Stempel voor en blad achter omlaag (over achterkant)					*3.740	*3.740	*3.490	*3.490			*2.440	*2.440	
	Blad voor en stempel achter omlaag (over achterkant)					*3.740	*3.740	*3.490	*3.490			*2.440	*2.440	
	4 stempels omlaag (over achterkant)					*3.740	*3.740	*3.490	*3.490			*2.440	*2.440	
4,5 m	Blad achter omhoog (over voorkant)			*4.360	*4.360	*4.280	*3.780	*3.730	2.510			*2.300	1.750	7,21
	Blad achter omlaag (over achterkant)			*4.360	*4.360	*4.280	4.250	*3.730	2.830			*2.300	2.010	
	Stempel achter omlaag (over achterkant)			*4.360	*4.360	*4.280	*4.280	*3.730	3.330			*2.300	*2.300	
	Stempel voor en blad achter omlaag (over achterkant)			*4.360	*4.360	*4.280	*4.280	*3.730	*3.730			*2.300	*2.300	
	Blad voor en stempel achter omlaag (over achterkant)			*4.360	*4.360	*4.280	*4.280	*3.730	*3.730			*2.300	*2.300	
	4 stempels omlaag (over achterkant)			*4.360	*4.360	*4.280	*4.280	*3.730	*3.730			*2.300	*2.300	
3,0 m	Blad achter omhoog (over voorkant)			*6.860	*6.470	*5.210	3.680	3.850	2.490	2.710	1.620	*2.300	1.560	7,62
	Blad achter omlaag (over achterkant)			*6.860	*6.860	*5.210	*4.140	*4.090	2.820	*2.950	1.860	*2.300	1.800	
	Stempel achter omlaag (over achterkant)			*6.860	*6.860	*5.210	4.880	*4.090	3.290	*2.950	2.260	*2.300	2.190	
	Stempel voor en blad achter omlaag (over achterkant)			*6.860	*6.860	*5.210	*5.210	*4.090	4.010	*2.950	2.850	*2.300	*2.300	
	Blad voor en stempel achter omlaag (over achterkant)			*6.860	*6.860	*5.210	*5.210	*4.090	*4.090	*2.950	2.950	*2.300	*2.300	
	4 stempels omlaag (over achterkant)			*6.860	*6.860	*5.210	*5.210	*4.090	*4.090	*2.950	*2.950	*2.300	*2.300	
1,5 m	Blad achter omhoog (over voorkant)	*6.380	*6.380	*8.200	6.360	*5.700	3.640	3.830	2.410	2.670	1.590	*2.410	1.500	7,72
	Blad achter omlaag (over achterkant)	*6.380	*6.380	*8.200	7.290	*6.040	4.090	*4.450	2.750	*3.600	1.830	*2.410	1.730	
	Stempel achter omlaag (over achterkant)	*6.380	*6.380	*8.200	*8.200	*6.040	4.820	*4.450	3.280	*3.600	2.220	*2.410	2.110	
	Stempel voor en blad achter omlaag (over achterkant)	*6.380	*6.380	*8.200	*8.200	*6.040	5.910	*4.450	*3.990	*3.600	2.820	*2.410	*2.410	
	Blad voor en stempel achter omlaag (over achterkant)	*6.380	*6.380	*8.200	*8.200	*6.040	*6.040	*4.450	4.100	*3.600	2.910	*2.410	*2.410	
	4 stempels omlaag (over achterkant)	*6.380	*6.380	*8.200	*8.200	*6.040	*6.040	*4.450	*4.450	*3.600	3.370	*2.410	*2.410	
0 m = (Grond)	Blad achter omhoog (over voorkant)	*8.080	*8.080	*9.520	6.440	*5.730	3.610	3.800	2.280	2.630	1.540	*2.620	1.530	7,51
	Blad achter omlaag (over achterkant)	*8.080	*8.080	*9.520	7.380	*6.310	4.140	*4.600	2.620	*2.750	1.780	*2.660	1.770	
	Stempel achter omlaag (over achterkant)	*8.080	*8.080	*9.520	8.880	*6.310	4.870	*4.600	3.160	*2.750	2.170	*2.660	2.170	
	Stempel voor en blad achter omlaag (over achterkant)	*8.080	*8.080	*9.520	*9.520	*6.310	*5.940	*4.600	3.990	*2.750	*2.750	*2.660	*2.660	
	Blad voor en stempel achter omlaag (over achterkant)	*8.080	*8.080	*9.520	*9.520	*6.310	6.100	*4.600	4.120	*2.750	*2.750	*2.660	*2.660	
	4 stempels omlaag (over achterkant)	*8.080	*8.080	*9.520	*9.520	*6.310	*6.310	*4.600	4.600	*2.750	*2.750	*2.660	*2.660	
-1,5 m	Blad achter omhoog (over voorkant)	*12.370	*12.370	*10.140	6.200	5.890	3.440	3.680	2.160			2.910	1.700	6,97
	Blad achter omlaag (over achterkant)	*12.370	*12.370	*10.140	7.300	*6.400	3.950	*4.670	2.490			*3.150	1.970	
	Stempel achter omlaag (over achterkant)	*12.370	*12.370	*10.140	*9.160	*6.400	4.810	*4.670	3.040			*3.150	2.410	
	Stempel voor en blad achter omlaag (over achterkant)	*12.370	*12.370	*10.140	*10.140	*6.400	*6.150	*4.670	3.870			*3.150	3.070	
	Blad voor en stempel achter omlaag (over achterkant)	*12.370	*12.370	*10.140	*10.140	*6.400	6.260	*4.670	4.000			*3.150	*3.150	
	4 stempels omlaag (over achterkant)	*12.370	*12.370	*10.140	*10.140	*6.400	*6.400	*4.670	4.660			*3.150	*3.150	
-3,0 m	Blad achter omhoog (over voorkant)	*18.500	*18.500	*10.450	6.070	5.680	3.240					*3.910	2.290	5,69
	Blad achter omlaag (over achterkant)	*18.500	*18.500	*10.450	7.160	*6.250	3.750					*3.910	2.650	
	Stempel achter omlaag (over achterkant)	*18.500	*18.500	*10.450	9.020	*6.250	4.610					*3.910	3.230	
	Stempel voor en blad achter omlaag (over achterkant)	*18.500	*18.500	*10.450	*10.450	*6.250	5.960					*3.910	*3.910	
	Blad voor en stempel achter omlaag (over achterkant)	*18.500	*18.500	*10.450	*10.450	*6.250	6.180					*3.910	*3.910	
	4 stempels omlaag (over achterkant)	*18.500	*18.500	*10.450	*10.450	*6.250	*6.250					*3.910	*3.910	

● : Standaarduitrusting

○ : Optionele uitrusting

MOTOR

Nafilteringssysteem	●
Dubbele luchtfilters	●
Dynamo 100 A	●
Automatisch stationairloopsysteem	●
Automatische uitschakeling	●
Motoroliefilter	●
Brandstofhoofdfilter	●
DEF/AdBlue®-tankopening met zeef en vultuit	●
DEF/AdBlue®-tank met ISO-magneetadapter	●
Droog luchtfilter met afvoerlep (met indicator voor verstopping luchtfilter)	●
Stofbestendig net voor koelers	●
Schakelaar ECO/PWR-stand	●
Koppeling voor aftappen motorolie	●
Expansietank	●
Ventilatorbescherming	●
Brandstofvoorfilter met waterscheider	●
Motor met geïsoleerde ophanging	●
Onderhoudsvrij voorfilter	○
Radiator, oliekoeler en interkoeler	●

HYDRAULISCH SYSTEEM

Auto power lift (hefcilinder)	●
Regelklep met hoofdontlastklep	●
Extra poort voor regelklep	●
Full flow filter	●
Filter met hoog doorlaatvermogen en verstoppingsindicator	○
Slangbreukventiel voor arm	●
Slangbreukventiel voor boom	●
Servofilter	●
Power boost	●
Schokabsorberend ventiel in servocircuit	●
Stuurfilter	●
Zuigfilter	●
Zwenksmoring	●
Variabel veiligheidsventiel voor hamer en breker	●
Keuzeschakelaar werkmodus	●

CABINE

Stalen, geluidsarme cabine voor alle weersomstandigheden	●
AM-/FM-radio	●
Asbak	●
Automatische klimaatregeling	●
AUX-functiehendel (Rembekrachtiging)	●
AUX.-aansluiting en opbergruimte	●
24 V-sigarettenaansteker	●
CRES V-cabine (versterkte structuur middenstijl)	●
Geklimatiseerde bekerhouder	●
Elektrische dubbele claxon	●
Noodstop motor	●
Uitgerust met gelaagde, getinte (groene) ruiten	●
Noodhamer	●
Vloermat	●
Voetensteun	●
Ruitensproeier voorruit	●
Geklimatiseerd opbergvakje	●
Ruitenwisser met intervalstand	●
Contactslotverlichting	●
Gelamineerde, gebogen ruit	○
LED-cabineverlichting met instapverlichting	●
Cabine die voldoet aan OPG dakbescherming Niveau II (ISO10262)	○
Hendel voor instapbeveiliging	●
12 V-aansluiting	○
Regenkap	●
Opbergvak achter stoel	●
Oprolbare veiligheidsgordel	●
ROPS-cabine (ISO12117-2)	●
Rubberen radioantenne	●
Stoel: luchtgeveerde stoel met verwarming	●
Verstelbare delen stoel: rugleuning, armsteun, hoogte en hoek, voorwaarts/achterwaarts verschuiven	●
Korte bedieningshendels	●
Zonneklep	●
Transparant dak met rol gordijn	●
Ruiten aan voorzijde (boven en onder) en linkerzijde kunnen worden geopend	●
2 luidsprekers	●
4 met vloeistof gevulde trillingsdempers waarop de cabine is bevestigd	●

BEWAKINGSSYSTEEM

Alarmen: oververhitting, waarschuwing motor, motoroliedruk, dynamo, minimum brandstofniveau, verstopping hydraulische filter, verstopping luchtfilter, werkmodus, overbelasting, problemen met het SCR-systeem enz.	●
Alarmzoemers: oververhitting, motoroliedruk, overbelasting, problemen met het SCR-systeem	●
Informatie over bediening uitrustingsstuk	●
Meterdisplay: Snelheidsmeter, Tachometer, Tripmeter, watertemperatuur, tijd, brandstofverbruik, klok, DEF/AdBlue®-verbruik	●
Andere displays: werkmodus, automatische stationairloop, gloeien, monitor achteruitkijkcamera, werkcondities enz.	●
Keuze uit 32 talen	●

VERLICHTING

Extra verlichting op boom met beschermkap	○
Extra werkverlichting op voorzijde cabinedak	○
Extra werkverlichting op achterzijde cabinedak	○
Remlichten	●
Bodemlampen	●
Waarschuwingslichten	●
Nummerbordverlichting	○
Zwaailamp	○
Richtingaanwijzers	●
Werklampen	●
2 werkklampen	●

BOVENWAGEN

Accu's 2 x 93 Ah	●
Massaschakelaar	●
Handreling bovenwagen (links)	●
Contragewicht 2.800 kg	●
Contragewicht 3.100 kg	○
Elektrische brandstofvulpomp met automatische afslag en filter	●
Brandstofpeilvlotter	●
Handreling (bovenzijde cabine)	●
Handreling (platform)	●
Peilmeter hydraulische olie	●
Achteruitkijkcamera	●
Achteruitkijkspiegel (rechter- en linkerzijde)	●
Camera voor de zijkant	○
Opstappen en handrelingen met antislip	●
Zwenkrem	●
Beschermplaat onderwagen (centerjoint)	●

ONDERWAGEN

Grijperbak	○
Kap voorkant	○
Schuifblad voor + stempels achter	○
Stempels voor + schuifblad achter	○
Stempels voor en achter	○
Parkeerrem	●
Schuifblad achter	○
Stempels achter	○
Gereedschapskist rechts	○
Gereedschapskist: linkerchassis	●
Banden met profiel (10,00-20 14PR)	●
Tussenring	●
4 bevestigingsbeugels	●

UITRUSTINGS-STUKKEN VOOR

Gegoten drukstuk	●
Gecentraliseerd smeersysteem	●
Vuilafdichting op alle bakpennen	●
Pen met flens	●
HN-bus	●
Verstevigd drukstuk B	○
Versterkte stootplaat van hars	●
Thermische spray (Tungsten Carbide)	●
Gelast drukstuk	○

UITRUSTINGS-STUKKEN

Dubbele pompschakeling	○
Extra pomp (30 L/min)	○
Rotatiefunctie	○
Standaard leidingwerk voor uitrustingsstuk	●
Hamerleidingen	●
Grijperleidingen	○
HSB Parts voor hamer en breker	●
Servoaccumulator	●
PTO-klep	○

DIVERSEN

Global e-Service	●
Vergrendelbare brandstofvuldop	●
Vergrendelbare motorkappen	●
Boordcomputer	●
Standaard gereedschapsset	●
Rijrichtingmarkering op chassisframe	●

Wanneer deze machine, met inbegrip van het satellietcommunicatiesysteem, in een ander land wordt gebruikt dan dat waarvoor deze is bestemd, dan moeten er eventueel wijzigingen worden aangebracht zodat de machine aan de lokale wetgevende normen (inclusief veiligheidsnormen) en wettelijke voorschriften in dat land voldoet. Exporteer en gebruik deze machine niet buiten het land waarvoor hij is bestemd, maar doe dat pas wanneer hij volgens de beschreven regelgeving is goedgekeurd. Neem contact op met uw Hitachi-dealer bij vragen over naleving van de wetgeving.

Deze specificaties kunnen zonder voorafgaand bericht worden gewijzigd. Illustraties en foto's tonen de standaardmodellen en kunnen al dan niet optionele uitrusting en accessoires bevatten. Alle standaardonderdelen kunnen bovendien een andere kleur en kenmerken hebben. Lees voor gebruik de gebruikershandleiding zodat u de machine op de juiste manier bedient.

KS-NL366EU